



Bogotá D.C., 2 de Junio de 2020

Doctor
IVÁN DUQUE MÁRQUEZ
Presidente de la República de Colombia
E.S.D.

Referencia: Propuesta de modelo para la reactivación focalizada por Sectores – Sector Automotor.

Excelentísimo Señor Presidente,

Ante todo, desde la Asociación Nacional de Movilidad Sostenible – ANDEMOS, queremos agradecerle todo el apoyo brindado para autorizar la apertura de talleres de servicio al igual que vitrinas comerciales de exhibición y venta de vehículos. Hemos recibido comentarios alentadores de los concesionarios en cuanto a que las entradas a taller van mejorando progresivamente, aunque las actividades de comercio de vehículos siguen siendo muy bajas, por supuesto, por encontrarnos todavía en emergencia sanitaria.

Según la última encuesta de opinión realizada por ANDEMOS entre marcas y concesionarios, se estima que en el 2020 el mercado total de vehículos estará en 165 mil unidades, es decir 100 mil unidades por debajo de las cifras del 2019. En una crisis sin precedentes, el Coronavirus entró a destruir las cadenas de valor en todos los sectores, causando enormes problemas de liquidez en las empresas y países. Como gremio activo de la comunidad para combatir la pandemia de Coronavirus (COVID-19) en Colombia, la Asociación está muy comprometida a reconstruir la economía de la mano del Gobierno Nacional.

En Colombia, los *programas de incentivos fiscales a la compra de vehículos cero y bajas emisiones* así como el *programa de modernización del parque de camiones pesados* han demostrado ser muy eficientes toda vez que han tenido un desempeño extraordinario en el 2019 y aún el 2020, siendo los únicos segmentos que a pesar de la pandemia, en mayo registraron variaciones positivas frente al mismo mes del año pasado, del 48,5% y 47,5% respectivamente.

El vehículo particular carece de un programa de incentivos por reposición voluntaria, siendo una de las pocas opciones que el Coronavirus nos permite para movilizarnos de manera segura y responsable, para no contagiar y no ser contagiado. A su vez, estimular el consumo de vehículos por medio de programas de reposición, permite mejorar la calidad de vida de la población con fuentes móviles más limpias y un transporte más seguro al igual que eficiente, contribuyendo además a la competitividad del país.

Según un estudio realizado por FEDESARROLLO en el año 2014, el sector automotor genera un impacto de 52,3 billones de pesos al año en valores agregados encadenados cuando sumamos la industria, el comercio y las actividades complementarias relacionadas con el sector como son consumo de combustibles, autopartes, mantenimiento, seguros, peajes, oficinas de tránsito, centros de diagnóstico y aportes al estado en impuestos entre otros

De los 6 millones de vehículos automotores que circulan en Colombia (2018), el 84% corresponden al **Servicio Particular**. Este segmento incluye automóviles, camperos y camionetas donde el 57% , es decir 2,8 millones de vehículos, superan los 10 años.

La obsolescencia del parque automotor genera altas ineficiencias en la economía como la degradación de la calidad del aire urbano. Según el DNP, en el 2010 el gasto social derivado de la degradación de la calidad del aire urbano en Colombia era de 5,7 billones de pesos y en el 2015 ya alcanzaba un costo de 15,4 billones de pesos, representado alrededor de 70 millones de casos de enfermedades respiratorias y más de 10.500 muertes.

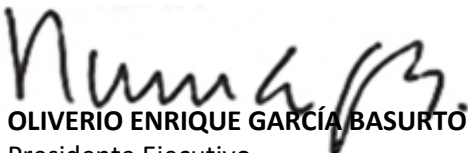
Sin duda, este enorme gasto social genera desfinanciamientos al Estado colombiano que debe ser evitado a través de buenas prácticas, con las que se mejoren la rotación del parque automotor por medio de programas efectivos de desintegración de vehículos obsoletos, medidas tributarias y mejores políticas a la restricción vehicular.

Buscando reponer las unidades que se esperan perder este año, ponemos a su consideración incluir en el programa de medidas adicionales para promover el consumo, conservar el empleo y ayudar a la salud financiera de las empresas del sector, excluir del cobro directo de IVA e Imptoconsumo a la compra de un contingente de 100 mil vehículos particulares en los próximos 5 años para incentivar la desintegración física de las unidades de más de 10 años de manera voluntaria.

El impacto fiscal para este contingente de 100 mil vehículos particulares (automóviles, camperos y camionetas) por exoneración del pago de IVA e Imptoconsumo se estima en 1,5 billones de pesos que serían cubiertos por la reducción en gastos de salud pública asociados a la degradación de la calidad del aire y en los ahorros de reservas por importación de combustibles derivados de las mayores eficiencias en consumo de combustibles.

Confiamos que esta recomendación permita modernizar nuestro parque automotor con programas de mejores prácticas y que ayudarían a mejorar la eficiencia del Estado.

Cordialmente,



OLIVERIO ENRIQUE GARCÍA BASURTO
Presidente Ejecutivo
ASOCIACIÓN NACIONAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
ANDEMOS